



Association pour LA Mémoire des Equipages  
de la Royale de 1939 à 1945



Faisons le Point

Numéro 12

20 décembre 2007

« Devenir adulte, c'est reconnaître, sans trop souffrir, que le Père Noël n'existe pas ». Hubert Reeves

S'il est une charge dans la fonction de président d'ALAMER qui m'apporte un enrichissement indéniable c'est celle qui me donne la chance de pouvoir échanger avec nos adhérents d'honneur et de droit par Internet ou par courrier. En cette période festive je tiens dans cette page à partager, avec vous, trois de ces courriers.

Le premier que je cite démontre, s'il le fallait, que le devoir de mémoire ne s'arrête pas même pour Noël pourtant synonyme dans nos esprits de bons moments passés en famille.

Le quartier Maître torpilleur QUICHAUD (1) était en mer un certain 24 décembre 1944 Je cite :

*« Un assez triste Noël 1944 dont on a peu parlé dans les annales de la Marine. Devant Gênes (Italie) , à 18H25 , le croiseur léger **Le Malin** prend en écharpe à 45° le croiseur léger **Le Terrible** » à une vitesse de 25 noeuds. En quelques secondes 70 camarades disparaissent (50 sur **Le Malin** et 20 sur **Le Terrible**). Hélas nous étions à quelques heures de la France, 13 permissionnaires du « Fantasque » passagers à bord du **Malin** font partie des victimes. J'en suis le seul rescapé. Depuis quand j'entends parler de Noël je ne peux m'empêcher d'entendre la voix de mes camarades disparus et de revoir leur visage comme si c'était hier... »*

Grâce à cette association qui est la vôtre la magie de Noël opère encore. Suite au dernier numéro de « Faisons le point », le matelot cuisinier LE ROCH Roger (2) remarque le nom du quartier maître électricien Pierre AUBERTIN (3). Reconnaisant là un ami, perdu de vue depuis l'Archimède en 1944, il me demande de les faire entrer en contact.

Je vous livre ici un extrait du mail reçu de Pierre :

*C'est avec surprise et enthousiasme que j'ai découvert mon cadeau de Noël, le n° de téléphone de Le R.roc'h Roger et également son adresse. Je lui écris, car sourdine, je ne peux téléphoner Merci Alamer !*

Mais laissons la place à Jean-Pierre Virton, dont vous avez pu déjà apprécier la littérature dans ces pages et qui va donner à l'année qui arrive un air de fête légèrement grivoise.....

(1) Jean QUICHAUD de 1941 à 1945 **LE FANTASQUE**

(2) Roger LE ROCH de 1941 à 1945 sous-marin : **ARCHIMEDE**

(3) Pierre AUBERTIN 1940 sous-marin : **ARIANE** 1942 sous-marin : **ARCHIMEDE** 1944 : **Chasseur 107**

Siège social : / ALAMER co Philippe BOUTELIER 9 rue Marguerite Yourcenar Montigny-le-Bretonneux

Email [president@mer-1939a1945.fr](mailto:president@mer-1939a1945.fr) Téléphone 09 50 15 39 45 (Prix d'une communication locale – laisser un message nous vous rappelons)

Ah La mer... En 39-45 !...

Nous voici à l'orée de l'année deux mille huit  
Nous allons festoyer, riant, chantant, joyeux.  
Vers ceux qui nous sont chers, dès que sonnera minuit  
Nous nous adresserons en formulant nos vœux.  
Mais nous, anciens Jean Gouin de la France  
combattante  
Nous, adhérents d'honneur, de notre association  
Aurons quelques pensées vers les années  
« quarante » !  
Sorte d'évocation, de remémoration !

En trente neuf/Quarante cinq, bien sur c'était la  
guerre !  
Bah ! Nous étions si jeunes que nous n'y pensions  
guère !  
La vie à bord était... souvent très routinière  
Si je n'étais marin... Je dirais « terre à terre »  
Branle bas, toilette, le jus et poste de propreté.  
Le faubert, le Naol et toile émerisée !...  
Les TIG modernes, n'étaient pas inventés  
L'huile de coude, interdite d'être économisée !  
Le « Mouillé c'est lavé... Sec c'est propre »... Baratin !  
« Peinture sur M...égal...la propreté »... Tintin !  
Le bidel était là qui passait l'inspection  
La peau de bouc en main...prête à la punition !

Mais en escale, au port, une seule idée en tête !  
On va descendre à terre pour y faire la fête !  
Au pas de gymnastique, descendre la coupée  
Dans le but bien précis de tirer une bordée !  
Boire quelques rasades, de bistrot en bistrot !  
Ceux qui sont à Toulon, ayant bu à Gogo  
Chemise entre les dents, iront au petit trot  
Terminer la soirée au quartier « Chicago »

Ceux qui relâchent à Brest, s'engouffrent dans le tram  
Pour rejoindre au plus vite, les lieux de tolérance  
Egayant le quartier, appelé « Recouvrance »

Pour rejoindre au plus vite, les lieux de tolérance  
Egayant le quartier, appelé « Recouvrance »  
Et plus précisément...La longue rue de Siam !

Les matelots et les crabes, (les chefs, ou, les deux  
rouges)  
Les bœufs de la maistrance, galopaient vers ces  
bougies  
Imbibés de gwen-ru, en chantant ce refrain  
Joué par le clairon, bien connu du marin  
« Traîne tes C... par terre, prends ta B... à deux  
mains,  
Nous partons en guerre....Contre les putains !  
Pas de ségrégation, les bretons, les Mocos,  
Fusibles où bouchons gras, les sakos, les boscos  
Cambusiers et cuistots, fourriers ou timoniers,  
Gabiers, manœuvriers, torpilleurs, canonnières.  
Embarqués sur bêtes noires, ou sur une grosse baille,  
Cols bleus mal ajustés, le bachis en bataille.  
Tous devaient mettre à jour, ce sacré carnet d'tir !  
Avant que leur bateau, ne pense à repartir.

Pourquoi dans ces lieux louches où traînaient les  
fêtards  
Point ne rencontrions de Pacha Cap de veaux ?  
Pas plus que lieutenants ou enseignes de vaisseaux ?  
Ni frégatons bretons, ni jeunes corvettards ?  
Pourtant comme les matafs, ils étaient bien virils ?  
Et si, ils étaient là, mais ne se voyaient pas !  
Car beaucoup plus discrets, ils venaient en civil  
Evitant aux matafs de saluer à six pas !

Bonne année 2008, à tous les nostalgiques ayant eu le courage de lire jusqu'au bout ces élucubrations d'un  
vieux « Jean Gouin » ludique -

Jean Pierre VIRTON (4)

Je ne peux que reprendre Jean-pierre et vous souhaiter à tous et toutes d'agréables fêtes de fin d'année.

#### **Avis aux adhérents de droit et d'honneur :**

Certains d'entre vous n'ont pas encore de page personnelle développée sur notre site. N'hésitez pas à me  
téléphoner, en soirée à partir de 19H00, au 09 50 15 39 45 (prix d'une communication locale). Nous trouverons  
avec vous le moyen de récupérer les données de votre parcours maritime.

L'annuaire des anciens de 39-45 dont vous serez les seuls destinataires, devrait paraître au premier trimestre  
2008.

Philippe Boutelier.

(4) Jean -pierre VIRTON 1941 : sous-marin **AMPHITRITE**, 1943 : sous-marin **ATALANTE** 1944 : sous-marin **LA  
VESTALE**

Siège social : / ALAMER co Philippe BOUTELIER 9 rue Marguerite Yourcenar Montigny-le-Bretonneux

Email [president@mer-1939a1945.fr](mailto:president@mer-1939a1945.fr) Téléphone 09 50 15 39 45 (Prix d'une communication locale – laisser un message nous vous rappelons)

## **Membres d'honneur s'étant présentés à la coupée durant les mois de novembre et décembre:**

Le QM Chauffeur PLUCHON Gilbert, le SM Radio LEANDRI Dominique, M BARRERE Pierre, l'Ingénieur Mécanicien VEIGALIER André (nouveau doyen), l'Officier Mécanicien LE GUIRRIEC Edouard, le QM Radio DUPLAIN Guy, QM Electricien LE ROUX Emile, le MOT Mécanicien FIMIDORI Jean-Paul, le QM Mécanicien CASENEUVE Louis et le QM Fourrier VIERRON.

## **Adhérents actifs :**

3 membres actifs ont rejoint l'association.

## **Ils ont passé un cap depuis le dernier numéro :**

Joyeux anniversaire à :

Messieurs BROTHERS Peter, IBANEZ Augustin, ROLLAN Ernest, CRUVEILHIER Marcel, CHEMORIN André, KERENEUR Roger, VIRTON Jean-Pierre, MAZERES René, DEGUERGUE Raymond, REBOUL Georges, CHARDONNET Roger, MILLION Louis, LEANDRI Dominique, VEIGALIER André, LE ROUX Emile.

## **Vie de votre site**

Depuis la rentrée la fréquentation du site mer-1939a1945.fr s'est franchement accrue. Quelques chiffres :

- **200** visiteurs différents chaque jour
- **1500** pages vues chaque jour

Au travers de l'augmentation significative de la fréquentation du site c'est la structuration (commissions, etc.) de l'association qui est récompensée.

## **Conseil d'administration:**

Le Conseil d'Administration d'ALAMER s'est réuni le 13/12/2007.

Le CA note avec satisfaction les avancées du travail confié aux différentes commissions et les remercie.

Des contacts ont été pris avec différentes amicales d'anciens marins, à savoir :

- Les amicales d'anciens du Jean Bart
- L'amicale des anciens de la Jeanne d'Arc
- L'amicale du Triomphant
- L'Ammac de San Francisco
- Une association de Mémoire du Québec.
- L'association du HOOD

ALAMER remercie chaleureusement le bureau de la FAMMAC pour l'aide apportée à notre devoir de mémoire.

Ces contacts entraînent de nouvelles adhésions et la barre des 200 adhérents devrait être franchie d'ici la fin de l'année.

Assemblée Générale 2008.

Bien que la décision ne soit pas encore complètement entérinée, Cherbourg tient la corde.

Cette ville paraît être en effet un lieu où un retentissement plus « maritime » pourra être donné à cette assemblée. La décision définitive sera prise dans un prochain CA.

**Ils apportent sur le site ces témoignages qui donnent toute leur dimension humaine aux événements historiques**

### **Premier-maître Robert Pelois (5)**

#### **Avril 1945 Poche de Royan**

Affecté à la flottille **3F** à Agadir j'étais chargé de l'instruction de tous les mitrailleurs bombardiers (français et américains) au tir sur écran avec des appareils de projection conçus pour cet effet (Synthetic Gunnery).

Une fois tous les personnels formés et aptes à combattre nous sommes partis en CATALINA rejoindre la base aérienne de Cognac en partie détruite.

Comme il n'y avait plus de labo-photo je me suis retrouvé affecté au service de santé comme ambulancier.

Je conduisais une ambulance américaine de marque DODGE. Avec moi il y avait un médecin chirurgien ainsi qu'une infirmière de la Marine.

Notre mission était de récupérer les équipages abattus par la DCA allemande. Les zones de combat étaient situées autour de Royan (totalement détruit), la pointe de grave et l'Île d'Oléron, là où les allemands étaient bien implantés.

Un jour les escadrilles se préparaient à effectuer une mission et prenaient position sur la piste.

A ce moment une traction-avant pilotée par un ingénieur mécanicien réserviste montait au centre de repos, prenant le même chemin que les avions.

Voyant une personne qui lui faisait signe sur le côté l'ingénieur s'arrête mais son moteur cale et n'arrive pas à repartir.

Un SDB DAUNTLESS qui arrivait n'a pas vu la voiture et a découpé celle-ci, sectionnant au passage la jambe de l'ingénieur.

Aussitôt nous nous précipitons avec l'ambulance et direction l'hôpital de Cognac toute sirènes dehors.

Le médecin me signale que le pouls du patient devient très faible & qu'il faudrait le perfuser d'urgence.

Avisant mon groupe de donneur universel o+ il me demande de donner mon sang, ce que je fis sur le champ.

Ceci n'est pas un acte héroïque mais un geste naturel.

(5) Robert PELOIS - Arrimeur puis photographe d'aéronautique

1939 : **ARMORIQUE BAN ROCHEFORT** 1940 : **BAN BERRE L'ETANG** 1941 : **Escadrille 6T**

1943 : **BAN OUKAM Escadrille 3F**